

ACTIVITE PORTUAIRE A FIN JUILLET 2019

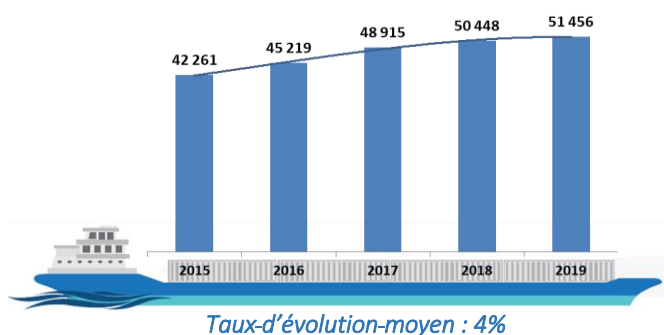
Note de synthèse

TRAFIC GLOBAL

Un volume global de 51,5 MT, en hausse de 2 %

Au terme des sept premiers mois de l'année 2019, le trafic transitant par les ports gérés par l'ANP a atteint un volume global de 51,5 millions de tonnes, contre 50,4 MT à fin juillet 2018, marquant ainsi une hausse de 2%.

Le graphique ci-après présente l'évolution de l'activité des ports gérés par l'ANP pour les cinq dernières années.

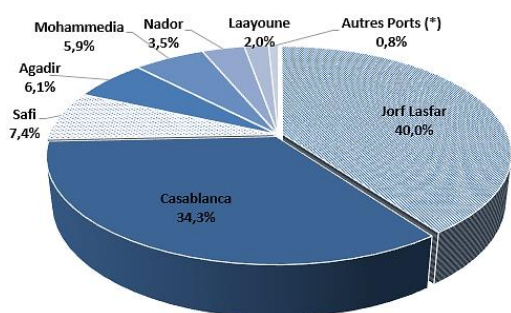


TRAFIC PAR NATURE DE FLUX

Par nature de flux, les évolutions enregistrées se présentent comme suit :

- ❖ Une hausse de 4,8% des importations avec un volume de 31,3 MT, due notamment à l'évolution positive du trafic du charbon et coke (+17,1%), du soufre (+15,8%), des hydrocarbures (+7,6%) et des produits sidérurgiques (+50%) ;
- ❖ Une baisse de 2,1% des exportations avec un volume de 18,3 MT. Les principaux trafics à l'origine de cette régression sont : le trafic du phosphate (-14,1%) et le clinker (-25,1%), avec des volumes respectifs de 5.448.859 tonnes et 733.156 tonnes.
- ❖ Un repli de 1,9% des volumes de Cabotage, avec un trafic de 1,9 MT, induit essentiellement par la baisse du trafic des hydrocarbures (-24,7%) et du clinker (-78,1%).

TRAFIC PAR PORT



La répartition du trafic par port fait ressortir la forte concentration autour des ports de l'axe Mohammedia-Casablanca-Jorf Lasfar. Ces trois ports assurent le transit d'environ 80,2% du trafic des ports gérés par l'ANP.

L'analyse des principales évolutions enregistrées par port se présente comme suit :

Jorf Lasfar : +10,4%

Chiffré à 20,6 millions de tonnes à fin juillet 2019, le port de Jorf Lasfar confirme sa première place en termes de volume, avec une quote-part de 40% du trafic global.

Par rapport à la même période de l'année précédente, ce port a enregistré une hausse de 10,4%, induite essentiellement par :

- (i) L'évolution positive des importations du charbon et coke de 28,3 %, en raison de l'augmentation de la capacité de production de la centrale thermique de Jorf Lasfar ;
- (ii) La hausse des volumes des produits

de l'OCP, notamment le soufre (+20,7%) et l'acide phosphorique (+37,4%) ;

(iii) la hausse du trafic des hydrocarbures de 6,1%, avec un volume de 1,9 MT.

Safi : + 9,5%

Ce port a enregistré un volume de 3,8 MT, soit une hausse de 9,5%. Les principaux trafics à l'origine de cette hausse sont :

1. Les engrais : +10,7%, avec 440.920 tonnes ;
2. L'acide phosphorique : +5%, avec 1,2 MT
3. Le gypse : +79%, avec 402.180 tonnes ;
4. Le charbon : 266.496 tonnes, alors que le port de Safi n'a pas traité ce produit en 2018.

Mohammedia : +1,1%

Avec un volume de 3,1 MT, l'activité de ce port a enregistré une hausse de 1,1%, due particulièrement à la hausse des importations du gasoil (+8%), du butane (+17,3%) et du bitume (+47,1%). Le trafic du Fuel Oil a, par contre, enregistré une forte baisse de 75,4%.

Casablanca : -2,6%

Représentant environ 34,3% du trafic global, le port de Casablanca a assuré le transit de 17,6 MT à fin juillet 2019. Par rapport à la même période de l'année dernière, ce port a enregistré une baisse de 2,6%, induite particulièrement par la

régression des exportations du phosphate (-11,7%), du clinker (-50,9%) et des céréales (-11,5%).

Agadir : -0,7%

Le port d'Agadir a enregistré, à fin juillet 2019, un volume de 3,14 millions de tonnes, marquant ainsi une légère baisse de 0,7%. Cette quasi-stagnation est la résultante d'une part de la baisse des importations des céréales (-8,8%), du trafic conteneurisé en tonnage (-14,1%) et des exportations du cuivre (-40,2%) et d'autre part de l'augmentation du trafic des hydrocarbures (+7,4%) et du clinker (+14,9%).

Nador : -15,2%

Avec un volume d'environ 1,8 millions de tonnes enregistré à fin juillet 2019, l'activité de ce port a connu une baisse de 15,2%. Cette variation s'explique par le recul des importations du charbon & coke (-32,1%), des céréales (-43,2%) et du clinker (-76,1%).

Laayoune : -31%

Avec 1,04 millions de tonnes ayant transité par le port de Laayoune à fin juillet 2019, le trafic de ce port a enregistré une baisse de 31%, due notamment au recul du trafic du phosphate (-41,9%), du Fuel Oil (-58,3%) et du clinker (-43,2%).

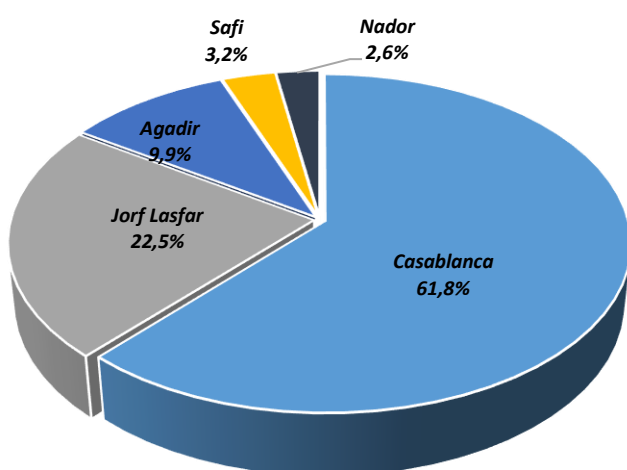
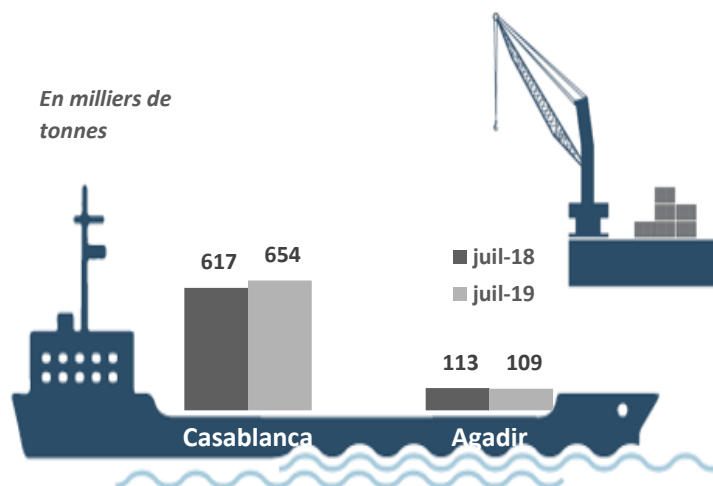
CONTENEURS

L'activité des conteneurs dans les ports relevant de l'ANP s'est chiffrée à 767.441 EVP durant les sept premiers mois de l'année 2019, soit une hausse de 5,2% par rapport à la même période de l'année écoulée.

En tonnage, cette activité a atteint un volume de 7,5 millions de tonnes, soit une hausse de 3,4% par rapport à la même période de l'année écoulée.

Les exportations ont atteint 320.021 EVP, en hausse de 2,5%. Les importations ont, par contre, enregistré une baisse de 2,6%, avec un volume de 323.473 EVP.

Les conteneurs vides à l'export ont enregistré une augmentation de 4,3%, soit un volume d'environ 208.457 EVP, représentant ainsi 65,1% du trafic global des conteneurs à l'export.



PHOSPHATES & DERIVES

Le trafic des phosphates et dérivés a atteint, à fin juillet 2019, un volume d'environ 18,6 millions de tonnes, enregistrant une quasi-stagnation (-0,3%) par rapport à la même période de l'année précédente.

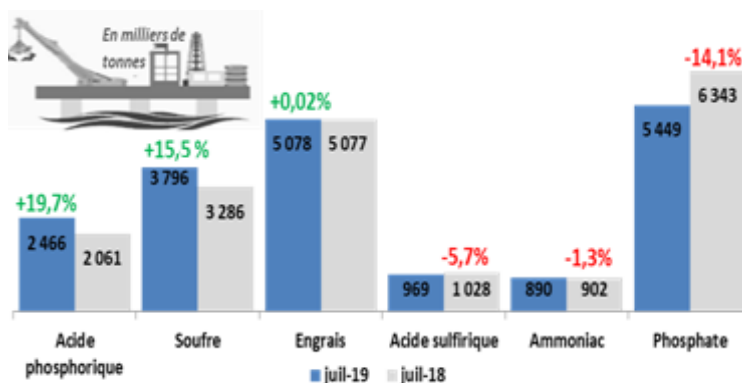
Cette légère baisse est la résultante d'une part de l'évolution positive des exportations de l'acide phosphorique (+19,7%) et des importations du soufre (+15,5%) et d'autre part de la baisse de l'acide sulfurique (-5,7%) et de l'ammoniac (-1,3%) et du phosphate (-14,1%).

CEREALES

Au terme des sept premiers mois de l'année 2019, les importations des céréales se sont chiffrées à environ 3.967.648 tonnes, marquant ainsi une baisse de 9% par rapport à la même période de l'année précédente.

L'analyse de la répartition de ce trafic par port fait ressortir ce qui suit :

- Une forte concentration de cette activité au port de Casablanca de 62% ;
- Une baisse des importations en cette denrée aux ports de Casablanca (-11,5%), Agadir (-8,8%), Safi (-28,2%) et Nador (-43,2%). ;
- Le port de Jorf lasfar a, par contre, connu une hausse de 11,6%.

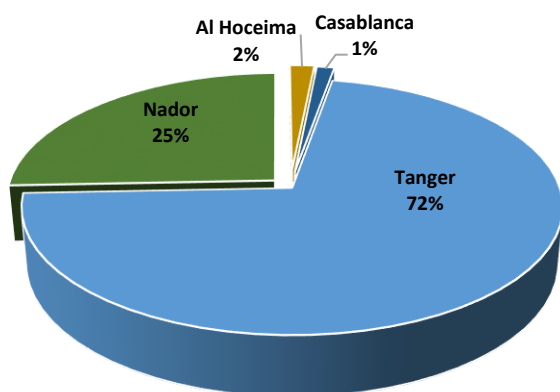
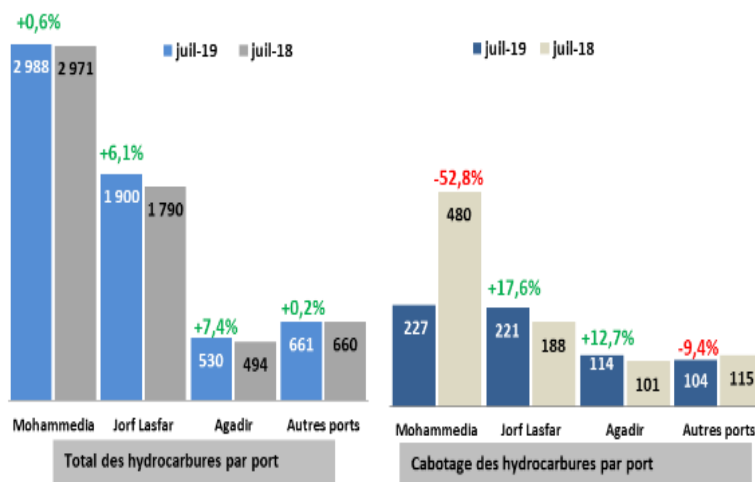


HYDROCARBURES

Le trafic global des hydrocarbures a atteint, à fin juillet 2019, un volume de 6,1 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 2,8% par rapport à la même période de l'année écoulée.

L'analyse de cette activité par port fait ressortir, qu'hormis les ports de Laayoune et Dakhla, qui ont marqué des baisses respectives de 5,1% et 9,2%, les autres ports ont enregistré des hausses plus ou moins importantes par rapport à la même période de l'année précédente.

Le cabotage des hydrocarbures a connu un fort recul de 24,7%, due essentiellement à la régression du trafic du Fuel Oil au port de Mohammedia (-74,7%). Cette variation s'explique par la réduction de la production de la centrale thermique de Mohammedia suite à l'opérationnalisation des deux autres stations au niveau de Jerrada et Safi.



PASSAGERS

Au terme des sept premiers mois de l'année 2019, le trafic des passagers ayant transité par les ports relevant de l'Agence a atteint 1.171.088 passagers, affichant une hausse de 1,5% par rapport à la même période de l'année précédente. Les ports de Tanger-Ville et de Nador ont assuré le transit de 97,1% du trafic global des passagers.

Ces deux ports ont enregistré les flux suivants :

- Tanger-Ville : 838.407 passagers (+0,7%) ;
- Nador : 298.698 passagers (+5,7%).

Opération de transit « MARHABA 2019 »

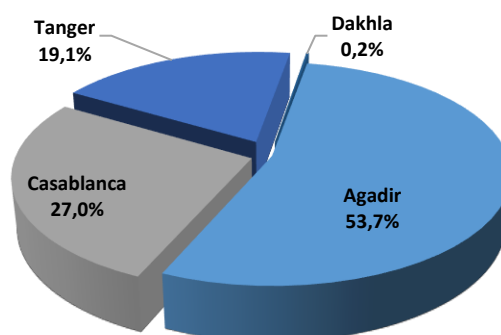
Depuis le démarrage de l'opération de transit « MARHABA 2019 » en date du 05/06/2019, jusqu'à fin juillet 2019, plus de 536.884 passagers et 90.218 véhicules ont transité par les ports relevant de l'ANP, enregistrant ainsi des hausses respectives de + 7% et +12% par rapport à la même période de l'été précédent.

CROISIÈRES

L'activité des croisières a marqué, à fin juillet 2019, une baisse de 9,1%, avec un total de 105.446 croisiéristes, contre 116.009 à fin juillet 2018.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit:

- Tanger ville : 20.090 croisiéristes, soit +41,4% ;
- Casablanca : 28.477 croisiéristes, soit -30% ;
- Agadir : 56.655 croisiéristes, soit -5,8%.



TIR

A fin juillet 2019, le trafic national TIR a atteint un volume de 9.302 unités, enregistrant ainsi une forte hausse de 37,3% par rapport à la même période de l'année 2018. Le port de Nador a assuré, à lui seul, 8.722 unités, représentant 94% du trafic global TIR.